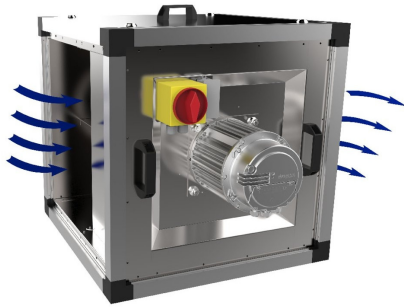


Systemair X-MUB/T-S 062 500EC-20

Більш детальна інформація в нашому онлайн-каталозі

Артикул: 76646
Виробник: Frisco
Код товару: X-MUB/T-S

від 0 грн.



Опис

Переваги:

Високоефективний ЕС-двигун

Без зміни напрямку потоку повітря

Висока температура навколишнього середовища (до 120°C)

Багатофункціональне застосування, наприклад, для кухонної витяжки

Мережевий вимикач на корпусі

Низький рівень шуму

Спроволення 0-100%

Прості в обслуговуванні та надійні у роботі

Електродвигун винесений з потоку повітря, що переміщається

Вбудований потенціометр для простоти пусконаладження

ЕС-технологія

- це інтелектуальна технологія, яка використовує інтегральну електронну систему управління, що дозволяє переконатися, що двигун завжди працює з оптимальним навантаженням. У порівнянні з АС двигунами ефективність використання енергії в ЕС-двигунах набагато вища. Перевага вентиляторів з ЕС-двигунами в економічному енергоспоживанні та простоті управління. Вбудована електронна система управління може змінювати швидкість для точної відповідності вимогам щодо витрат повітря та працювати з високим рівнем ефективності. Для однакових витрат повітря ЕС-вентилятори споживають значно меншу кількість енергії, ніж вентилятори з АС двигунами.

Іншою особливістю енергоефективних двигунів є їх потенціал енергозбереження, не тільки при повному, але й при частковому навантаженні. У таких режимах роботи втрати ефективності набагато менші, ніж у асинхронних двигунів аналогічної потужності. Знижене енергоспоживання гарантує зниження експлуатаційних витрат.

Рекомендації щодо застосування:

Вентилятори MUB/TS рекомендують використовувати для витяжної кухонної вентиляції.

Конструкція:

Корпус MUB/TS складається з алюмінієвого каркасу з пластиковими куточками, посиленими скловолокном, та знімних сандвіч-панелей із оцинкованої листової сталі, ізованих мінеральною ватою 20 мм. Нижня панель корпусу виконує роль масляного колектора із пробкою для зливу масла (діаметром 1"). Автоматичний вимикач змонтований на корпусі.

Двигун:

Використовуються високоефективні двигуни СС. Робоче колесо має загнуті назад лопатки, виготовлені з алюмінію. Вентилятор MUB/TS застосовується для переміщення високотемпературного середовища до 120°C. Електродвигун винесений з потоку повітря, що переміщається. Силова електроніка вбудована у корпус двигуна. Усі моделі мають один безпотенційний контакт для сервісних повідомлень. Усі двигуни можуть використовуватись при частоті 50/60 Гц. Вхідна напруга для однофазних двигунів: 200-270, для трифазних двигунів: 380-480 В.

Регулювання швидкості:

Регулювання швидкості здійснюється за допомогою сигналу 0-10 В. Кожен двигун має вихід 10...20 для підключення зовнішнього потенціометра або датчика.

Документація

- [CIR-DIA_500_560_160610_DE.EN_003_313889.PDF \(954.44 KB\)](#)
- [CIR-DIA_500_560_160610_DE.EN_003_313889.PDF \(954.44 KB\)](#)
- [COMMISSIONING REPORT FANS_160628_EN_001.PDF \(42.79 KB\)](#)
- [COMMISSIONING REPORT FANS_160628_EN_001.PDF \(42.79 KB\)](#)
- [EU DECLARATION OF CONFORMITY THERMOFANS_EN_004.PDF \(419.66 KB\)](#)
- [EU DECLARATION OF CONFORMITY THERMOFANS_EN_004.PDF \(419.66 KB\)](#)
- [Інструкція по установке, эксплуатации и техническому обслуживанию \(1.91 MB\)](#)
- [Інструкція по установке, эксплуатации и техническому обслуживанию \(1.91 MB\)](#)

Характеристики

Опції	
Рівень звукового тиску на 3 м (20м², себін), дБ(А)	ЕС
Дані згідно з ErP	
Напрямок повітря	Не соответствует ErP-системе
Електричне нагрівання	
Підвищення температури, повна потужність, максимальна витрата повітря, °C	3~
Захист / Класифікація	
Клас ізоляції	IP55
Тип двигуна	F
Номинальні дані	
Клас герметичності	1 916
Номинальні параметри	
Імпульс, N	1 505
Макс. розсіювана потужність, Вт	2,89
Макс. температура повітря, що переміщується, при регулюванні швидкості, °C	макс. 120
Рівень звукового тиску на 3 м (вільне поле), дБ(А)	120
Споживаний струм, А	50; 60
Частота, Hz	400
Параметри звуку	
Розмір повітроводу: Круглий, вхід, мм	52
Расход воздуха	
Звуковий тиск (LpA), дБ(А)	макс. 9 965
Розміри та вага	
Витрата повітря, м³/год	108,8