

## Systemair DVN 355EC

Більш детальна інформація в нашому онлайн-каталозі

Артикул: 76673  
Виробник: Frisco  
Код товару: DVN

від 116332 грн.



### Опис

- ЕС-двигуни з високим рівнем ефективності
- Двигун винесено з повітряного потоку
- 100% регулювання швидкості
- Вбудований захист двигуна
- Потенціометр у комплекті
- Максимальна температура повітря, що переміщується 120 ° C
- Підходить для роботи у морському кліматі
- Вертикальний викид
- Низький рівень шуму
- Вбудований вимикач у стандартній комплектації

Інтелектуальна ЕС-технологія - це використання вбудованого електронного управління, яке гарантує, що двигун завжди працює при оптимальному навантаженні, і означає, що частка енергії, що ефективно використовується, в багатьох разів вища, а споживання енергії значно нижче в порівнянні з двигунами змінного струму. Вентилятори ЕС відрізняються економічним використанням енергії та простотою керування. Вони регулюються за швидкістю відповідно до потреб витрати повітря і працюють з високим рівнем ефективності. При однаковому обсязі повітря споживають значно менше енергії, ніж вентилятори змінного струму. Ще одна особливість ЕС-вентиляторів - це їхній потенціал енергозбереження, особливо при частковому навантаженні. Зниження енергоспоживання гарантує зниження експлуатаційних витрат. Електроніка вбудована у корпус двигуна. Усі моделі DVN/DVNI-EC мають один термінал для повідомлення про помилку. Усі двигуни підходять для використання на частоті 50/60 Гц. Вхідна напруга для однофазних пристроїв варіюється від 200 до 277 В, для трифазних двигунів - від 380 до 480 В. Двигун встановлений на ефективних гасителях вібрації.

Вентилятори поставляються із попередньо змонтованим потенціометром (0-10 В), який дозволяє легко встановити необхідну робочу точку.

Корпус та робоче колесо із загнутими назад лопатками виготовлені із стійкого до морської води алюмінію. Рама виготовлена із оцинкованої сталі, а вбудований захисний кожух складається з оцинкованої сталі з порошковим покриттям. Вимикач встановлений на корпусі.

Версія DVNI має ізоляцію з мінеральної вати завтовшки 50 мм для зниження рівня шуму.

### Документація

- [EU DECLARATION OF CONFORMITY THERMOFANS\\_EN\\_004.PDF \(419.66 KB\)](#)
- [EU DECLARATION OF CONFORMITY THERMOFANS\\_EN\\_004.PDF \(419.66 KB\)](#)
- [WIRING\\_M3G\\_084-GF08-82\\_0.039KW\\_170222\\_DE\\_EN\\_003\\_313885.PDF \(776.58 KB\)](#)
- [WIRING\\_M3G\\_084-GF08-82\\_0.039KW\\_170222\\_DE\\_EN\\_003\\_313885.PDF \(776.58 KB\)](#)
- [Інструкція по установке, эксплуатации и техническому обслуживанию \(2,48 MB\)](#)
- [Інструкція по установке, эксплуатации и техническому обслуживанию \(2,48 MB\)](#)

### Характеристики

Опції	
Рівень звукового тиску на 3 м (20м², себін), дБ(А)	ЕС
Дані згідно з ErP	
Напрямок повітря	Не соответствует ERP-системе
Електричне нагрівання	
Підвищення температури, повна потужність, максимальна витрата повітря, °C	1~
Захист / Класифікація	
Клас ізоляції	IP55
Тип двигуна	В
Номинальні дані	
Клас герметичності	359
Номинальні параметри	
Імпульс, N	1 511
Макс. розсіювана потужність, Вт	1,55
Макс. температура повітря, що переміщується, при регулюванні швидкості, °C	макс. 120
Рівень звукового тиску на 3 м (вільне поле), дБ(А)	120
Споживаний струм, А	50; 60
Частота, Hz	230
Параметри звуку	
Рівень звукового тиску на 4 м (вільне поле), дБ(А)	42
Розмір повітроводу: Круглий, вхід, мм	50
Расход воздуха	
Звуковий тиск (LpA), дБ(А)	макс. 3 186
Розміри та вага	
Витрата повітря, м³/год	29,3