



Опис

Стандарт двигунів IE2:

Відповідно до регламенту комісії Європарламенту (ЕС) № 640/2009 та вимог щодо екологічного проектування електричних двигунів, з 16 червня 2011 року було введено нові міжнародні класи ефективності двигуна. Принципи, визначені СЕМЕР та ЕРАСТ, є міжнародним стандартом для енергозберігаючих високоефективних двигунів із частотою від 50 до 60 Гц, що робить використання двигунів IE2 обов'язковим.

З цією новою ефективною технологією ми пропонуємо нашим клієнтам багато переваг, таких як дружна до навколишнього середовища робота пристроїв, використання переробленої енергії та, отже, менша кількість викидів в атмосферу. IE2 двигуни більш ефективні навіть за

часткове навантаження, що дозволяє налаштувати обладнання для роботи в оптимальному режимі, на додачу, IE2 двигуни виробляють менше шуму і менше нагріваються, що позитивно впливає на ефективність двигуна і його охолодження.

УВАГА: швидкість таких двигунів не регулюється зміною напруги, таким чином, трансформатор для IE2 двигунів не використовується.

Переваги:

- Високоефективний двигун IE2
- Керування швидкістю за допомогою частотного перетворювача
- Вбудовані термістори (PTC)
- Двигун винесений з потоку повітря, що переміщується
- Максимальна температура повітря, що переміщується 120°C
- Підходять для використання на морському узбережжі
- Вертикальний викид
- Низький рівень шуму
- Надійний і просто в обслуговуванні

Рекомендації щодо застосування:

Витяжні системи вентиляції в кліматичних зонах з агресивним навколишнім середовищем (наприклад, у морському кліматі) з високотемпературним витяжним повітрям (максимальна температура повітря, що переміщується 120°C). DVNI рекомендується використовувати в тих випадках, коли висуваються високі вимоги до рівня шуму до оточення.

Конструкція:

Корпус виконаний із алюмінію. Каркас виготовлений із оцинкованої сталі із захисним порошковим покриттям. Вентилятори оснащені вбудованими захисними ґратами з антикорозійним порошковим покриттям. Корпус DVNI ізолюваний шаром мінеральної вати завтовшки 50 мм для зниження шуму.

Двигун:

DVN/DVNI 560 D6 обладнані високоефективними електродвигунами IE2, винесеними з потоку повітря, що переміщується, робочі колеса із загнутими назад лопатками виготовлені зі стійкого до морського клімату алюмінію і змонтовані на високоефективних віброізоляторах. DVN/DVNI оснащені вбудованими термісторами (PTC) з висновками для підключення до зовнішнього пристрою захисту від перегріву.

Регулювання швидкості:

Регулювання швидкості здійснюється з допомогою частотного перетворювача.

Монтаж:

Вентилятори встановлюються на покрівлі за допомогою кришного короба (FDS/SSD).

Сертифікати:

Сертифікати відповідності РФ та України

Документація

- [EU DECLARATION OF CONFORMITY THERMOFANS_EN_004.PDF \(419.66 KB\)](#)
- [EU DECLARATION OF CONFORMITY THERMOFANS_EN_004.PDF \(419.66 KB\)](#)
- [Інструкція по установке, эксплуатации и техническому обслуживанию \(2.48 MB\)](#)
- [Інструкція по установке, эксплуатации и техническому обслуживанию \(2.48 MB\)](#)

Systemair DVNI 560D6 IE2

Більш детальна інформація в нашому онлайн-каталозі

Артикул: 33466
Виробник: Frisco
Код товару: DVNI

від 227869 грн.

Характеристики

Фільтр	
Напрямок потоку	Не соответствует ERP-системе
Номінальні параметри	
Частота, Гц	400
Тип двигуна	F
Споживаний струм, А	50
Швидкість обертання робочого колеса, об/хв	8,9
Витрата повітря, м³/год	87
Імпульс, N	962
Макс. розсіювана потужність, Вт	1,81
Макс. температура повітря, що переміщується, при регулюванні швидкості, °C	макс. 120
Звукові параметри	
Рівень звукового тиску на 3 м (20м², кімната), дБ(A)	АС
Рівень звукового тиску на 10 м (вільне поле), дБ(A)	У
Рівень звукового тиску на 4 м (вільне поле), дБ(A)	36
Захист / Класифікація	
Клас ізоляції	IP55
Електричне нагрівання	
Підвищення температури, повна потужність, максимальна витрата повітря, °C	3~
Номінальні дані	
Клас герметичності	766
Параметри звуку	
Розмір повітроводу: Круглий, вхід, мм	44
Расход воздуха	
Звуковий тиск (LpA), дБ(A)	макс. 7 340